


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**24/183**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 spol. s r. o. Klířská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek	
<i>Kontroloval:</i>	Bc. Michaela Sedlecká	
<i>Místo:</i>	Kraslice	
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	
<i>Akce:</i>	II/218 Statické zajištění silnice Kraslice–Sněžná	
<i>Příloha:</i>	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<i>Č. přílohy:</i> A

Zn. souboru:
Stupeň: DUSP/PDPS
Č. zak.: 24/183
Datum: 4.2025

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	2
2.1.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	2
2.2.	Diagnostický průzkum konstrukcí	2
2.3.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	2
2.4.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	2
2.5.	Dendrologický průzkum	2
3.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
3.1.	Popis stávající silniční komunikace	3
3.2.	Důvody vyvolávající potřebu stavby	3
3.3.	Účel a cíle stavby	3
3.4.	Zásady technického řešení	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3.	Harmonogram stavby	4
5.3.1.	Zahájení stavby	4
5.3.2.	Dokončení stavby	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby: II/218 Statické zajištění silnice Kraslice - Sněžná
Místo: Kraslice
Kraj: Karlovarský
Katastrální území: Sněžná [751405]
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, Sokolov 35601

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Consult** spol. s r.o.,
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant SO 10x : Bc. Michaela Sedlecká (autorizace ČKAIT 37909)
Odpovědný projektant SO 20x : Ing. Martin Komín (autorizace ČKAIT 0401577)

Projektant: Ing. Martin Komárek

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

2.1. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou AZ Consult s.r.o. v listopadu 2024 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

2.2. Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum stávající vozovky sledovaného úseku silniční komunikace nebyl proveden.

2.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2020.

2.4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro návrh statického zajištění sledovaného úseku silniční komunikace byla využita *Závěrečná zpráva inženýrskogeologické rešerše* zpracovaná jako podklad projektové dokumentace na statické zajištění jiného úseku této silniční komunikace v roce 2024 (viz. *II/218 Statické zajištění silnice Kraslice*).

2.5. Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum nebyl zpracován. V rámci stavby nebude nutné odstranit žádné vzrostlé stromy.

3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) statického zajištění silniční komunikace II/218 mezi městem Kraslice a křižovatkou se silnicí III/2184 do obce Sněžná v km 11,250 až 11,340.

3.1. Popis stávající silniční komunikace

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku celkové délky cca 90 m vedeno v odřezu svahu údolí Zátíšského potoka.

Trasa komunikace prochází územím, které lze charakterizovat jako horské. Složitým terénním podmínkám odpovídají i základní parametry stávající silniční komunikace (podélné sklony, poloměry směrových a výškových oblouků).

Osa silniční komunikace je ve sledovaném úseku silniční komunikace vedena v pravostranném směrovém oblouku poloměru 370,0 m a přímé. Podélný sklon nivelety komunikace je 4,4 až 6,5 %.

Šířka zpevněného krytu vozovky je cca 6,00 m a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 0,50 m).

Návrhové parametry sledovaného úseku silniční komunikace odpovídají požadavkům předepsaných ČSN pro modifikovanou kategorii silniční komunikace S 6,5.

Na násypové straně komunikace je umístěno ocelové svodidlo.

Na zářezové straně silniční komunikace je proveden nezpevněný příkop.

Na svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace se nacházely vzrostlé stromy, které byly nedávno odstraněny a zbyly po nich pařezy.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Ve sledovaném úseku silniční komunikace došlo v roce 2024 k mělkému sesuvu násypové části zemního tělesa komunikace tj. "utržení krajnice" v délce cca 12,0 m.

Hlavními příčinami nestability násypové části zemního tělesa silniční komunikace a vzniku výše uvedeného sesuvu svahu násypu jsou především:

- způsob provedení zemního tělesa silniční komunikace tj. nedostatečná šířka krajnice pro ukotvení sloupků svodidel a strmý sklon svahu násypu (cca 1:1) tvořený na líci kamennou rovnaninou
- nelze také vyloučit negativní vliv nedávno odstraněných vrostlých stromů u paty svahu násypu nebo vývrat stromu v době jejich kácení

Na vozovce silniční komunikace jsou patrné známky poškození tj. podélné trhliny a deformace živichého krytu vozovky. V budoucnosti nelze, vzhledem k předpokládanému nárůstu deformací svahu násypu, vyloučit rozsáhlejší poškození krytu komunikace.

Násypová část zemního tělesa komunikace není ve sledovaném úseku silniční komunikace stabilní.

Z výše uvedeného vyplývá, že ve sledovaném úseku silniční komunikace je snížena bezpečnost silničního provozu.

3.3. Účel a cíle stavby

Účelem navrhovaných stavebních opatření je statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

3.4. Zásady technického řešení

Stabilita zemního tělesa silniční komunikace v km 11,261 až 11,291 bude zajištěna pomocí železobetonové opěrné zdi délky 30,0 m založené na mikropilotách.

S ohledem na ekonomický návrh rekonstrukce silniční komunikace, návrhové prvky opravovaného úseku silniční komunikace v maximálně možné míře respektují stávající trasu silniční komunikace, její šířkové uspořádání, podélné sklony nivelety a příčné sklony vozovky (v místě směrového oblouku bude zachován střechovitý sklon krytu vozovky)

Kryt a ložná vrstva vozovky silniční komunikace budou obnoveny v celé délce a šířce vozovky sledovaného úseku silniční komunikace.

4. **ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba rozdělena do několika samostatných stavebních objektů.

SO 101 - Komunikace

SO 201 - Opěrná zeď

SO 901 - Dopravního opatření po dobu stavby (DIO)

Součástí stavebního objektu **SO 101 - Komunikace a odvodnění** je provedení nové konstrukce vozovky komunikace, krajnice a osazení svodidel.

Součástí stavebního objektu **SO 201 - Opěrná zeď** je provedení opěrné zdi včetně zásypu do úrovně zemní pláně, úprava svahu násypu a osazení nového zábradelního svodidla s madlem.

Součástí stavebního objektu **SO 901** – DIO je dočasné dopravního opatření po dobu stavby.

5. **PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Projektant předpokládá, že stavba bude realizována v jednom celku.

5.3. Harmonogram stavby

5.3.1. Zahájení stavby

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

Stavební práce budou provedeny v období s teplotami vzduchu nad +5 °C a terén nesmí být pokryt sněhovou pokrývkou. S ohledem na místní podmínky lze předpokládat vhodné období od dubna do října.

5.3.2. Dokončení stavby

Předpokládaná doba výstavby jsou max 3 měsíce.